



FEDERATIE MODELVLIEGERS SPAARNWOUDE VLIEGREGLEMENT versie januari 2009

1 VOORWAARDEN VOOR TOELATING

- 1.1 Lidmaatschap FMS, minimum leeftijd is 14 jaar.
- 1.2 Op uitnodiging van een FMS-lid en met toestemming van het FMS-bestuur of een baancommissaris. Maximaal 3x per seizoen, zie de statuten.
- 1.3 Een geldige WA-verzekering.
- 1.4 Zender en ontvanger(s) moeten zijn goedgekeurd door de bevoegde instantie.
- 1.5 Iedere modelvlieger dient zich strikt aan het reglement te houden, geldend voor het modelvliegveld SPAARNWOUDE.
- 1.6 Elke modelvlieger, die op het modelvliegveld SPAARNWOUDE vliegt, verklaard zich akkoord met de voorwaarden die gelden voor het modelvliegveld. Bij lidmaatschap wordt een vliegpas uitgereikt. Zelfstandig vliegen is alleen toegestaan, indien de vlieger in bezit is van een **FMS vliegbrevet**.
- 1.7 Modelvliegers die geen FMS vliegbrevet hebben, maar een brevet van de KNVvL of een andere club, mogen met toestemming van het bestuur of een baancommissaris op het modelvliegerterrein van de FMS vliegen. De vergunninggever is er voor verantwoordelijk, dat de gastvlieger op de hoogte is en zich houdt aan de regels die gelden op het vliegerterrein van de FMS.
- 1.8 Het recreatieschap SPAARNWOUDE, onderdeel van Recreatie Noord-Holland NV, voert het beheer en de exploitatie van het vliegerterrein.
- 1.9 De vliegers mogen het vliegerterrein uitsluitend gebruiken voor de beoefening van de modelvliegsport, voor hun eigen rekening en risico.
- 1.10 Belangstellenden cq. potentiële leden, mogen op het platform worden toegelaten, wanneer toestemming is verleend door een baancommissaris of een bestuurslid.
- 1.11 Ten behoeve van het gebruik en het beheer van het vliegerterrein zijn voorwaarden en gebruiksregels van kracht, naar welke het bezoekende en gebruik makende publiek zich dient te gedragen of aan te voldoen. Aan diegene die zich niet aan de gestelde voorwaarden wenst te houden of te voldoen, kan de toegang tot het vliegerterrein worden ontzegd. Een desondanks verblijven of vertoeven op het terrein, zal door de beheerder als onrechtmatig aan de overtreder worden bekend gemaakt, hetgeen wettelijk optreden tegen hem/haar mogelijk maakt.
- 1.12 Publiek dient naar de veiligheidskooi te worden verwezen.



2 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

- 2.1 Het modelvliegen vindt plaats onder toezicht van (een) door de FMS aangestelde baancommissaris(sen).
- 2.2 De autoriteit van de baancommissaris moet door de modelvliegers worden aanvaard. Zijn aanwijzingen dienen strikt te worden opgevolgd.
- 2.3 Bij meningsverschillen tussen de modelvliegers en het publiek, dient de model vlieger zich in verbinding te stellen met de baancommissaris.
- 2.4 De auto's van de modelvliegers dienen te worden geparkeerd op het door het recreatieschap aangewezen parkeerterrein.
- 2.5 De modelvliegers zijn **verplicht** het terrein netjes achter te laten. Vliegtuigdelen dienen te worden meegenomen en mogen niet in de vuilnis emmers worden achter gelaten.
- 2.6 Op het vliegterrein, alsmede aan, op, of tegen hetgeen zich daarop bevindt, mag zonder toestemming van het recreatieschap geen reclame worden gemaakt.
- 2.7 Een baancommissaris dient bij de het uitoefenen van zijn functie in het bezit te zijn van een, door het FMS-bestuur verleende, machtiging.
- 2.8 Op zaterdag, zondag, en feestdagen mag **uitsluitend** worden gevlogen onder toezicht van een baancommissaris. Op werkdagen dient minstens één brevet houder aanwezig te zijn.
- 2.9 **Het besturen van een modelvliegtuig of een helikopter in combinatie met het gebruik van alcohol houdende dranken of drugs is per definitie VERBODEN.** Hierbij dient ook te worden gedacht aan de invloed die bepaalde medicijnen op de mens hebben, uitgedrukt in de zin: "kan de rijvaardigheid beïnvloeden".
- 2.10 Modelvliegers zijn niet alleen civielrechtelijk, maar ook strafrechtelijk aansprakelijk voor hun handelingen.
- 2.11 De beheerder en het FMS-bestuur, stellen zich **niet aansprakelijk** voor schade aan goederen, voor persoonlijk letsel, of voor ander ongerief door of tengevolge van het modelvliegen.
- 2.12 Het is **verboden** om een zender in gebruik te stellen, terwijl men niet over de juiste frequentieknijper beschikt. Indien men niet in het bezit is van de juiste frequentieknijper, dient men de **zenderantenne ingeschoven** te houden, of te verwijderen. Bezitters van zenders met een zgn. korte antenne, dienen deze altijd te verwijderen, indien men niet beschikt over de juiste frequentieknijper.
- 2.13 De zender dient te zijn voorzien van een geldige FMS-sticker . Deze moet **zichtbaar** zijn aangebracht.
- 2.14 Alleen de door de bevoegde instantie toegestane frequentie mogen worden gebruikt. Bij voorkeur moeten de kanalen van 35 Mhz-band worden gebruikt. Deze zijn exclusief voor het modelvliegen.



- 2.15 Het model moet **duidelijk leesbaar** zijn voorzien van de naam en het adres van de eigenaar.
- 2.16 Grote modellen (zwaarder dan 5 kg) mogen alleen worden bestuurd door zenders in de 35 Mhz-band en **2,4 Ghz-band**.
- 2.17 Zenders in de 2,4 Ghz-band, mogen worden gebruikt, mits ze voldoen, aan de geldende wettelijke normen. Om afstandsproblemen te voorkomen, zijn zenders voor parkflyers niet toegestaan.
Om misverstanden omtrent knijpergebruik te voorkomen, moeten 2,4 Ghz zenders goed herkenbaar zijn.
- 2.18 Modelvliegtuigen zwaarder dan 6 kg moeten zijn voorzien van een fail safe.
Bij onderbreking van het zendersignaal moet(en) de motor(en) worden uitgeschakeld.
Bij voorkeur moeten de roeren zo worden ingesteld, dat het model in een spiraal naar beneden komt.
- 2.19 Modelvliegtuigen zwaarder 6 kg moeten bij voorkeur met een twee accu systeem worden uitgerust.
- 2.20 Modelvliegers, die zich niet aan de regels houden, kunnen door de baancommissaris een **vliegverbod** opgelegd krijgen. Daarna kan hun door het bestuur de toegang tot het vliegterrein worden onzegd.
- 2.21 Toezichthoudende ambtenaren kunnen i.v.m. veiligheids aspecten op zon- en feestdagen het in de lucht brengen van meer dan 2 vliegtuigen tegelijk verbieden. Om dezelfde reden kunnen zij een vliegverbod opleggen van maximaal 8 uur.

2 GEDRAGSREGELS IN DE PITS

- 2.18 Vliegtuigen moeten zodanig worden opgesteld, dat men elkaar niet hindert. Normaal geldt dat wie later komt achteraan moet sluiten.
- 2.19 Motoren mogen in de pits worden gestart. Een vliegtuig of helikopter met een brandstof motor moet voor het starten aan de grond verankerd zijn of indien niet mogelijk op een andere wijze vastgezet zijn om ongecontroleerd bewegen te voorkomen.
- 2.20 Voor het langdurig proefdraaien of afstellen, dient men een stille hoek van het vliegterrein op te zoeken. **Langdurig** draaien van motoren in de pits is **niet toegestaan**.
- 2.21 De modelvlieger moet er voor waken dat anderen geen hinder of gevaar ondervinden van draaiende motoren cq. Propellers en uitlaatgassen.
- 2.22 Vrij taxiën in, vanuit of naar de pits is **niet** toegestaan.
Het toestel dient na het starten:
a) opgenomen te worden, of
b) worden vastgehouden bij bv. de staart totdat het toestel veilig buiten de pits is gebracht.
- 3.6 Helikopters met draaiende motoren moeten altijd bij de kop worden vastgehouden.
Pas op de hoverplaats mag de heli worden los gelate



4 Vliegvoorschriften

- 4.1 Volgens de voorschriften van het recreatieschap mag er gevlogen worden van **09.00 tot 22.00 uur**, of tot zonsondergang, als deze eerder ondergaat. Voor brandstof aangedreven toestellen mag gevlogen worden **10.00 tot 21.00**.
- 4.2 Het maximale aantal vliegtuigen, wat zich gelijktijdig in de lucht mogen bevinden is:
- | | |
|-----------------|---------------|
| tot 19.00 uur | 4 vliegtuigen |
| vanaf 19.00 uur | 2 vliegtuigen |
- Het maximale aantal helikopters, die zich gelijktijdig in de lucht mogen bevinden is: 2 helikopters
- 4.3 De modelvliegers dienen zich te houden aan de voorschriften en bepalingen opgenomen in de luchtvaartwet, regeling modelvliegtuigen. Deze bepalingen houden het volgende in:
- Max. vlieghoogte is **100 m**.
 - Max. toegestane gewicht van een modelvliegtuig is **20 kg**.
- 4.4 Modelvliegtuigen met een verbrandingsmotor moeten zijn voorzien van een deugdelijke demper.
- 4.5 De maximaal toegestane geluidsproductie is **80 dB(A)** op 7 m, gemeten volgens de FAI-regels.
- 4.6 Een modelvliegtuig met verbrandingsmotor, moet gecertificeerd zijn met een geluidsmetrapport. Voor niet gecertificeerde motorvliegtuigen geldt een vliegverbod. Baancommissarissen, die door het FMS-bestuur zijn gemachtigd, mogen de geluidsmeting verrichten en het geluidsmetrapport ondertekenen.
- 4.7 De minimale vlieghoogte buiten het start- en landingsgebied is **25 m**, opstijgen en landen niet inbegrepen.
- 4.8 Vliegen boven de hoofden en in de richting van toeschouwers is ten strengste **verboden**.
- 4.9 Modelvliegers houden zich buiten de landingsstrip op in de nabijheid van de pits, als er niet daadwerkelijk wordt gevlogen.
- 4.10 Nadat de modelvlieger een frequentieknijper van het bord heeft gehaald, begeeft hij/zij zich naar de pilotenstandplaats en neemt van daaruit een aanvang met de vlieghandelingen. Deze worden eveneens daar beëindigd. Daarna begeeft hij/zij zich met het model langs de kortste weg, en na een waarschuwing van de medepiloten, terug naar de pits.
- 4.11 Er mag alleen gevlogen worden binnen het gebied zoals is aangegeven op de plattegrond.
- 4.12 Start en landing moeten **duidelijk** aan de medepiloten worden kenbaar gemaakt.
- 4.13 Voordat de start / landingsbaan wordt betreden dient toestemming te worden gevraagd aan de medepiloten.



- 4.14 Voor elke start, moet men het toestel, de zender en het functioneren van de roeren controleren.
- 4.15 Helikopters mogen in de pits worden gestart, heli's met draaiende motoren moeten te allen tijde worden vastgehouden totdat de heli-hover plaats is bereikt.
- 4.16 Helikopters dienen te starten en landen op de heli-hover plaats, zoals is aangegeven op de plattegrond.
- 4.17 Helikopters mogen niet over de pits, de toeschouwers en de piloten standplaats Vliegen.
- 4.18 Beginnende helikopter vliegers moeten altijd begeleidt worden door een baancommissaris dan wel helikopter instructeur.
- 4.19 Er mag niet over het fiets- en wandelpad aan de noordzijde van het vliegterrein worden gevlogen, fixed wing mogen het pad oversteken op de minimum hoogte van 25 meter, indien daar **geen** personen aanwezig zijn.
- 4.20 Na het vliegen moet de zender worden uitgeschakeld en de antenne worden ingeschoven of verwijderd. Een zgn. korte antenne moet altijd worden verwijderd.
- 4.21 Bij gelijktijdige aanwezigheid van meerdere toestellen in de lucht kan (kunnen) de aanwezige baancommissaris(sen) een tijdelijk vast vliegcircuit voorschrijven om de veiligheid te bevorderen.
- 4.22 Bij gelijktijdig vliegen van vliegtuigen en helikopters, moet extra oplettendheid worden betracht voor het gezamenlijke vlieggebied boven het hoge gras. Bij voorkeur vliegen de vliegtuigen boven de helikopters.
- 4.23 Na de vlieghandelingen en het uitzetten van de zender, moet de frequentieknijper weer in de knijperkast worden opgehangen. Het is niet toegestaan de knijper in bezit te hebben, als deze niet wordt gebruikt.

5 INDELING VliegTERREIN

- 5.1 Voor de indeling van het vliegterrein zie plattegrond bijlage 1.
- 5.2 Piloten, die vliegen, staan bij elkaar op de pilotenstrip. Deze strip wordt aangegeven door een pylon.
- 5.3 Helikopterpiloten staan tijdens hoveren en vliegen op de strip voor helipiloten.
- 5.4 Het vliegen buiten het maximale vlieggebied, zoals aangegeven op de plattegrond, is ten strengste **verboden**.



6 TAAKOMSCHRIJVING BAANCOMMISSARIS

- 6.1 Het toezien op naleving van het vliegereglement.
- 6.2 De baancommissaris is gerechtigd, bij aanwezigheid van meerdere zenders die op dezelfde frequentie werken, een tijdlimiet aan het gebruik van de frequentieknijper te stellen.
- 6.3 De baancommissaris rapporteert ernstige overtredingen aan het FMS-bestuur.
- 6.4 Meningsverschillen tussen baancommissarissen en leden dienen aan het FMS-bestuur te worden voorgelegd. Mochten de meningsverschillen blijven bestaan, dan is het advies van het beheersbureau van het recreatieschap beslissend.
- 6.5 Controleren op het FMS lidmaatschap.
- 6.6 Controleren of er een geluidsrapport aanwezig is.
- 6.7 De baancommissarissen, die door het FMS-bestuur zijn gemachtigd om als jurylid op te treden, mogen examineren en het examenformulier ondertekenen. Het vliegbrevet wordt verstrekt en ondertekend door het FMS-bestuur.
- 6.8 De daartoe door het FMS-bestuur gemachtigde baancommissarissen mogen de geluidsmetingen uitvoeren en de geluidsrapporten ondertekenen. Er wordt gemeten volgens de FAI meetmethode.
- 6.9 Motorvliegtuigen, die binnen de geluidsnorm vallen, maar geluid veroorzaken met een hoog irritatiegehalte (hoge tonen), kunnen ook een vliegverbod worden opgelegd.
- 6.10 Beroep tegen een vliegverbod is schriftelijk mogelijk bij het FMS-bestuur. De uitspraak van het bestuur is bindend.



7 GELUIDSMETING VOLGENS FAI

7.1 Voor radiobestuurde modellen mag het gemiddelde geluidsniveau van 8 metingen, maximaal **80 dB(A) op 7 m** zijn. Voor tonaal geluid moet **5 dB** van de maximaal gemiddelde worden afgetrokken.

7.2 Standaard meting

- Het model wordt op een draaibaar platform geplaatst, 1 m boven de grond.
- De microfoon wordt op 7 m benedenwinds van het te meten model geplaatst, eveneens op 1 m hoogte.
- Met de motor volgas draaiend wordt het platform 360 graden gedraaid, waarbij iedere 45 graden wordt gestopt om een meting te verrichten.
- Het gemiddelde van de acht metingen wordt beschouwd als het geluidsniveau van het model. Metingen zijn niet geldig, als de windsnelheid groter is dan 5 m/sec (3-4 op de schaal van Beaufort).
- De metingen moeten boven kort gras worden uitgevoerd.
- Er mogen zich geen objecten, welke het geluid kunnen weerkaatsen, op minder dan 30 m afstand van het model of microfoon bevinden.

7.3 Versnelde meting

- Een snelle check kan worden uitgevoerd met het model op de grond en de neus in de windrichting, met de motor volgas draaiend.
- De microfoon wordt op 3 m afstand en 30 cm boven de grond gehouden.
- Er wordt loodrecht op de vliegrichting ter hoogte van de motor aan de uitlaatzijde gemeten.
- Boven hard oppervlak (bv. tegels) is het maximum toegestane geluidsniveau **95 dB(A)**,
- boven gras **93 dB(A)**.



8 BREVETEISEN

8.1 Brevet M fixed wing motormodellen.

Voor het verkrijgen van een vliegbrevet M fixed wing, moeten volgende figuren worden beheerst:

- 1....De start van het modelvliegtuig met rechte stijgvlucht.
2. Procedure turn
3. Twee loopings (lussen achterover).
4. Een vlakke acht.
5. Een spin of spiraalvlucht van drie slagen.
6. Circuit met go-around.
7. De landing met stilstaande motor (gesimuleerd met motor stationair).
8. Circuit met landing
9. De landing met draaiende motor binnen 30 m cirkel.
- 10 Algehele veiligheid van vlucht en model.

De figuren worden beoordeeld als vermeld in "instructies vliegbrevet fixed wing" uitgave feb 2008 en bijlage 2 BREVET VLIEGEN.

8.2 Brevet Z voor zweefmodellen.

Voor het verkrijgen van een vliegbrevet Z, moeten volgende figuren worden beheerst:

1. Lijnstart met rechte stijgvlucht of vlucht met motor aan.
2. Zweefvlucht inclusief landingscircuit van minimaal 3 minuten.
3. Landing binnen 30 meter cirkel.
4. Algehele veiligheid van vlucht en model.

De figuren worden beoordeeld als vermeld in bijlage 2 BREVET VLIEGEN.

8.3 Brevet H voor helikoptermodellen.

Voor het verkrijgen van een vliegbrevet H, moeten volgende figuren worden beheerst:

1. Zweefvlucht zijwaarts links-rechts.
2. Zweefvlucht diagonaal voor-achteruit.
3. Figuur M in zweefvlucht Hovering M.
4. Horizontale acht
5. Cirkel met nose-out
6. Landing vanaf 10 meter hoogte en 15 meter vanaf het landingsdoel.
7. Algehele veiligheid van vlucht en model.

De helikopter figuren worden beoordeeld als vermeld in "instructies vliegbrevet helikopter" uitgave maart 2008 en bijlage 2 BREVET VLIEGEN.

Een elektroheli mag de vlucht maximaal 2-maal onderbreken om accu's te wisselen.

8.4 Brevet J voor jetmodellen.

Voor het verkrijgen van een vliegbrevet J, moet de kandidaat in bezit zijn van brevet-M
De figuren worden beoordeeld als vermeld in bijlage 2 BREVET VLIEGEN.

1. De start van jet model met rechte stijgvlucht.
2. Procedure turn
3. Een looping (lus achterover).
4. Een vlakke acht.
5. Een rol.
6. Circuit met go-around.
7. De landingspoging met motor stationair.
8. Circuit met landing
9. Algehele veiligheid van vlucht en model.