



FMS Nieuwsbrief.

Aan alle leden,

Het vernieuwde bestuur (zie verder) heeft besloten om op regelmatige basis, een elektronische nieuwsbrief te versturen aan de leden waarvan het email adres bekend is.

In deze nieuwsbrief zullen mededelingen gedaan worden die voor de FMS leden van belang zijn.

Maar dat niet alleen; ook leden kunnen stukken insturen!

Neem daarvoor contact op met het bestuur.

Op www.FMS-spaarnwoude.nl, onder het kopje "contact", staan de gegevens van de bestuursleden. Schroom niet en stuur een stukje waarvan je vindt dat de leden daarvan op de hoogte gebracht moeten worden.

Vaste rubrieken.

In de nieuwsbrieven zullen een aantal vaste rubrieken zitten zoals:



Van de bestuurstafel...

Dit zijn mededelingen die het bestuur heeft richting de leden.



Veiligheid...

Veiligheid staat hoog in het vaandel van het bestuur.

In iedere nieuwsbrief zal dan ook een veiligheidsaspect onder de aandacht gebracht worden.



Evenementen...

Hemelvaart, BBQ, nieuwjaarsbijeenkomst etc. zijn evenementen voor leden en zullen dus aangekondigd worden in de nieuwsbrief.



Onderhoud...

Uiteraard is onderhoud nodig aan veld en schuilhut om een aantrekkelijke vereniging te blijven. Hier komen ook de oproepen voor de "klus-zaterdag" die georganiseerd gaan worden.



Van alles wat...

In deze rubriek komt van alles wat niet in de andere rubrieken past.

Het FMS-Spaarnwoude bestuur wenst iedereen veel leesplezier!



Van de bestuurstafel...

Nieuw bestuur

Tijdens de ALV 2014 is een nieuw bestuur verkozen. Hieronder de leden en hun functie:

Voorzitter: -Frans Bart Warlee.

Secretaris: -Jaco de Wit.

Penningmeester: -Ron Overgaauw.

Algemene bestuursleden:

-John Loog

-Joost van Gelder

-Frans Koek

Op www.FMS-spaarnwoude.nl, onze website, onder het kopje "contact", staan de gegevens van de bestuursleden met hun foto.

Het nieuwe bestuur is nu bezig met een onderlinge taakverdeling zodat alle aspecten van de FMS een aanspreekpunt hebben binnen het bestuur.

De komende tijd zal de aandacht vooral uitgaan naar de mogelijke verhuizing richting golfbaan en het teruglopend ledental.

Het bestuur heeft zich als doel gesteld om zoveel mogelijk leden op een veilige en prettige manier hun hobby uit te kunnen laten oefenen.

Uiteraard kan het bestuur dat niet alleen; regelmatig zal er assistentie gevraagd worden van de leden.

Veld

Zonder goed veld uiteraard geen modelvliegclub en daarom heeft dit onderwerp zeer veel aandacht binnen het bestuur.

Werkweg

Op moment van schrijven is de exacte locatie van de werkweg/brug nog steeds niet bekend. Op de website is een plattegrond te vinden van de eerste plannen, gemaakt door Tennet, maar het is afwachten hoe de aannemer hierover denkt. We volgen dit op de voet en zullen informatie hierover direct delen met de leden.

Veldveiligheid

Door middel van "selectief maaien" wil het bestuur experimenteren met een veiliger indeling van het vlieg- en heli-veld. Vooral de afstand tussen pits en veld heeft daarbij de aandacht. Daarnaast hopen we de maaikosten te kunnen reduceren.

Na het Hemelvaart evenement zal hiermee gestart gaan worden. In een volgende nieuwsbrief zullen meer details bekend worden gemaakt.

We hopen op een ieders medewerking.



Evenementen...

Onder de naam "RC Flight4Days" vindt van **29 Mei t/m 1 Juni** het jaarlijkse Hemelvaart evenement plaats. Als de weergoden meewerken belooft dit weer een spektakel te worden voor zowel deelnemers als bezoekers. De evenementen commissie (Ronald van Drunen, Alfred Houdijk, Ab Seijdel en Oscar Tiggelman) zijn in ieder geval druk bezig om er weer een spraakmakend evenement van te maken. Veel is al geregeld maar er is nog dringend behoefte aan sponsors.

Mocht u een sponsor weten: stuur een mailtje aan: events@fms-spaarnwoude.nl

Daarnaast zal er hulp gevraagd gaan worden van de leden.

Bij deze nieuwsbrief zit ook de hemelvaart Flyer zodat u deze kunt doorsturen of printen en ophangen.



Veiligheid...

Dit keer aandacht voor twee veiligheidszaken:

1) Het starten van vliegtuigen en heli's in de pits:

Het is alleen toegestaan om vliegtuigen in de pits te starten met de propeller richting het (heli)veld! Brandstof heli's mogen wel in de pits gestart worden

maar het toerental mag niet hoger komen dan stationair.

2) Heli's (en drones) die gebruik maken van het heliveld, vliegen *boven het hoge gras* zodat er een afstand van ongeveer 50 meter is tussen vliegbeweging en de pits.



Onderhoud...

Met dank aan Ron Staalman zijn de werktafels vernieuwd met Trespa bladen. Zo kunnen ze weer jaren mee.

In de nieuwsbrieven zal er regelmatig een oproep staan om mee te helpen tijdens de kluszaterdagen. Voor een versnapering en gereedschappen zal gezorgd worden. Zorg dat je erbij bent!



Van alles wat...

Vrijdagavond, heli-avond!

Kennis uitwisselen, avondvliegen en gewoon gezelligheid. Dat zijn de ingrediënten voor de vrijdagavond heli-avond onder leiding van Jaco de Wit. Iedereen is welkom dus ook de fixed wings.