



Nieuwsbrief 3 Juni/Juli 2014

FMS Nieuwsbrief.

Beste leden,
Hierbij de 3^e nieuwsbrief van FMS-Spaarnwoude. Wij wensen U weer veel leesplezier.
Het bestuur.

Van de bestuurstaafel...

Nieuwe indeling veld/pits.

Onlangs is het bestuur gestart met een proef met een nieuwe indeling van het (heli)veld en de pits.
Dit is gedaan om 2 redenen;

1) Veiligheid.

Met de nieuwe indeling staan heli- en fixed-wing piloten verder van de pits. Daarbij staan er nu hekken tussen vliegveld en pits. Laag inkomende heli's en vliegtuigen kunnen nu niet meer de pits binnenvliegen.

Ook is de piloten opstelplaats meer richting het midden van het veld verplaatst. Hiermee wordt het volledige landingsgebied gebruikt. Helivliegers, die gebruik maken van het grote veld, worden verzocht om 10 meter voor de startplek te gaan staan om een ruime afstand richting pits te bewaren. Hiervoor komt nog een markering.

De heli-hoover positie is verder van de pits geplaatst. Ook "drones" gaan daar vliegen. Hiermee is een veiliger afstand tussen heli's/drones en de pits bereikt.

Aan het einde van deze nieuwsbrief vindt u een schematisch overzicht van de nieuwe indeling met een beschrijving en richtlijnen.

Voor het hek met de "schapenweide" komt een grasstrook zodat voetgangers gedwongen worden om niet meer het veld schuin over te steken. Deze buffer kan ook doorgeschoten vliegtuigen opvangen.

2) Voorbereiding op eventuele verhuizing.

Met de aanleg van de werkweg tbv. de hoogspanningsmasten voor Tennet bestaat de kans dat verhuizen naar de overkant interessant wordt voor de FMS. Om goed beslagen ten ijs te kunnen komen is uw bestuur bezig om te inventariseren wat eisen en wensen zijn voor wat betreft positie en grootte van de velden en de pits/schuilhut. Er is geen betere manier dan het uitvoeren van deze proef.

Uw ervaringen....

Uiteraard zijn uw ervaringen hierbij van groot belang en horen wij deze graag. Dit kan op 3 manieren:

-Per email.

De bestuursleden zijn per mail te bereiken via de FMS website.

-Op het FMS forum.

Het forum is een uitgelezen plek om een discussie te voeren. Let wel; hou er rekening mee dat geschreven tekst emotioneel is en wellicht anders bedoeld kan zijn dan u leest of wat u heeft bedoeld. (vervolg op pag.2)



Nieuwsbrief 3 Juni/Juli 2014

-Mondeling aan de bestuursleden.

Vanzelfsprekend zijn de bestuursleden bereid om uw ervaringen aan te horen. Hierbij 1 kleine kanttekening: ook de bestuursleden komen om een dagje lekker te vliegen!

Het herhalen van commentaren heeft geen zin. U kunt erop vertrouwen dat uw ervaring meegenomen wordt in latere besluitvorming.

Het prikbord op de startpagina van de FMS website is niet de juiste plek voor het voeren van een discussie. Gebruik daarvoor het forum.

Door middel van selectief maaien is deze proef kosteloos uit te voeren en zijn eventuele wijzigingen achteraf eenvoudig door te voeren.

"Het bestuur rekent op uw medewerking en vooral op uw begrip voor de veranderingen."

Dringend verzoek van de secretaris....

Bij het inschrijven als lid heeft u 2 pasfoto's meegestuurd. Nu is het zo dat het voor een groot aantal leden meer dan 10 jaar geleden is dat u lid bent geworden. Waarschijnlijk bent u in deze periode "iets" veranderd. (minder haar, buikje, rimpels etc.). Het verzoek is nu om een meer recente foto van u zelf te sturen aan:

secretaris@FMS-Spaarnwoude.nl zodat ook het fotobestand weer up-to-date is.

Marketing.

Het ledental leek afgelopen jaren terug te lopen maar inmiddels lijkt zich dat te herstellen. Ondanks dit heuglijke feit blijft het nodig om meer energie in ledenwerving te steken. Dat is de reden om een zgn. *Marketing commissie* in het leven te roepen.

De taak van deze commissie wordt het actief werven van nieuwe leden op iedere mogelijke manier. Bv. demo's geven, aanwezig zijn bij evenementen etc. Wilt u hieraan meewerken of heeft u expertise op dit gebied meldt dat dan bij 1 van de bestuursleden. Jaco de Wit heeft Marketing als aandachtspunt binnen het bestuur.

Bestuurstaken

Met de vorming van een nieuw bestuur zijn ook de bestuurstaken onderling verdeeld.

Alle bestuursleden hebben hun eigen aandachtsgebied en zijn het aanspreekpunt voor de betreffende commissies en uiteraard de leden.

Hierbij de aandachtspunten per bestuurslid:

- Veiligheid: Joost van Gelder.
- Onderhoud: Ron Overgaauw.
- Marketing: Jaco de Wit.
- Evenementen: Frans Koek
- Website: Frans Koek

Ongetwijfeld zullen er meer zaken naar voren komen en ook die zullen verdeeld worden over de bestuursleden.

(vervolg op pag.3)



Nieuwsbrief 3 Juni/Juli 2014



Veiligheid...

1 Van de redenen om een proef met een nieuwe veldindeling te starten is het verhogen van de veiligheid. Het bestuur rekent hierbij op uw medewerking.

Van een aantal baancommissarissen is de autorisatie verlopen (5 jaar geldig). Zij zullen benaderd worden door het bestuur met de vraag of zij nog als baancommissaris willen optreden.



Evenementen...

Wat kunnen we zeggen van het afgelopen Hemelvaart evenement.....? Het was fantastisch!

Uiteraard omdat (op de donderdag na) het weer lekker meewerkte, maar vooral door de inzet van de evenementen-commissie en alle anderen die er aan meegewerkt hebben om er weer groot feest van te maken. We hebben meerdere complimenten, ook van onze gastvliegers, ontvangen. Daar kunnen we trots op zijn.

Vorig jaar is er, in september, een fly-in met BBQ georganiseerd voor de leden. Hopelijk gaat dat dit jaar wederom plaatsvinden.

Daarnaast is het wellicht leuk om gedurende de zomer meerdere kleine evenementen te organiseren. Mocht u ideeën hiervoor hebben dan horen wij die graag.



Onderhoud...

Binnenkort zal er weer een kluszaterdag georganiseerd worden. Hierbij wordt ook uw inzet verwacht!

Er wordt nu gewerkt aan een inventarisatie van de benodigde werkzaamheden. 1 Van de eerste klussen is het opruimen van de schuilhut.

Tijdens het klussen wordt er niet gevlogen!

De werkzaamheden vinden 's ochtends plaats zodat er rond het middaguur weer gevlogen kan worden.

Het werkt uitermate demotiverend voor de klussers om anderen te zien vliegen terwijl ze ook voor hen aan het werk zijn.

De kluszaterdag zal op de website bekend gemaakt worden.



Van alles wat...

Hartverwarmend is het om te zien dat veel leden bereid zijn de handen uit de mouwen te steken om een prettig veld met voorzieningen te hebben.

Helaas zijn er ook een aantal leden die dat absoluut niet doen.

Dat is erg jammer.

Schroom niet en help, waar nodig, een handje indien u daartoe verzocht wordt. Iedere hulp is meegenomen.

Wij wensen u een prachtige zomer met veel fijne vliegmomenten!



Bijlage bij nieuwsbrief 3.

Indeling heli-vliegveld en pits per 15 Juni 2014.

Hieronder is schematisch weergegeven hoe de nieuwe indeling (als proef) is.



Enkele spelregels:

- Brandstof-vliegtuigen worden uitsluitend gestart met de propeller van de pits af gericht.
- Starten binnen de hekken en dus niet achter de piloten.
- Heli vliegen op het heliveld; uitsluitend boven het hoge gras. Hoover oefeningen mogen boven het gemaaide gedeelte.
- Heli vliegen op het grote veld; ga ong. 10 meter voor de pilotenplaats staan.
- Niet hooveren op het grote veld.
- Houdt er rekening mee dat de helivliegers verder op het terrein staan. Vlieg zo min mogelijk over hen heen en zeker op grotere hoogte.
- Taxiën vanuit en richting pits is (zoals altijd) niet toegestaan.

Wij horen graag uw ervaringen!