



Nieuwsbrief 8, April 2015

FMS Nieuwsbrief 8.

Beste leden,

Door omstandigheden later dan gepland, hierbij de nieuwsbrief van April. Wij wensen U weer veel leesplezier.
Het bestuur.



Van de bestuurstafel...

ALV 2015.

Op maandag 9 maart vond de Algemene Leden Vergadering plaats. Hieronder een korte opsommingen van de meest belangrijke zaken. Het verslag van deze vergadering kunt u vinden op het interne gedeelte van de [FMS website](#).

Nieuw bestuurslid.

John Loog heeft afscheid genomen van het bestuur. Het bestuur dankt John hartelijk voor een goede overdracht gedurende het afgelopen jaar.

Theo Walravens heeft zijn plek ingenomen. Wij wensen Theo veel succes!

Tennet.

Over Tennet viel niet veel nieuws te melden anders dan dat de werkweg nog wel enkele jaren door de mastenbouwers in gebruik zal blijven. Het schap heeft aangegeven dat, zodra de FMS via deze weg het veld kan bereiken, ze ons zal verplichten om de vliegrichting 180 graden te draaien

zodat we vanaf golfbaan richting kanaal gaan vliegen.

Maaien.

Er is besloten om het maaien weer in eigen beheer te gaan doen. Hiertoe dient wel een nieuwe (gebruikte) maaimachine te worden aangeschaft. Tevens moet er een maaiploeg worden samengesteld.

Zie verder in deze nieuwsbrief!

Inzet leden.

Er werd een oproep gedaan aan alle leden om, daar waar mogelijk, een handje toe te steken of voor het beschikbaar stellen van expertise op diverse gebieden.

Presentatie modelvlieg reglement.

Dave Uktolseja gaf een heldere uiteenzetting wat in Nederland eigenlijk wel en niet mag mbt. het modelvliegen. Hiermee nam Dave vele onduidelijkheden weg.

Het bestuur dankt alle aanwezige leden voor hun inbreng tijdens deze ALV.

Maaien.

Tijdens de ALV werd, zoals eerder vermeld, besloten om het maaien weer in eigen beheer te gaan doen *mits er een maaiploeg samengesteld kan worden..*

Er werd dan ook een oproep gedaan wie er in de maaiploeg wil/kan meedraaien.



Nieuwsbrief 8, April 2015

Hoewel een aantal leden hun naam hebben opgeschreven tijdens de ALV zagen we meerdere handen in de lucht. Zouden alle leden die in de maai ploeg willen/kunnen dit even willen doorgeven aan Frans Koek (f.koek@hccnet.nl) of Ron Overgaauw (r.overgaauw7@upcmail.nl)?

Alvast bedankt.

Hoe nu verder?

Er zal een nieuwe maaimachine moeten worden aangeschaft.

Uit de deelnemers van de maai ploeg zal een aantal zich gaan bezighouden met deze aanschaf.

Hierbij hebben we fantastisch nieuws; 1 van de leden, die absoluut anoniem wenst te blijven, heeft aangeboden om de helft van een maaimachine te betalen *op voorwaarde dat we het maaien zelf gaan uitvoeren!*

Het bestuur is aangenaam verrast door dit fantastische gebaar.

Dit aanbod kunnen we absoluut niet voorbij laten gaan en we roepen dan ook iedereen op om zich aan te melden voor de maai ploeg.



Toekomst???????

Daarnaast zal 1 van de maaiers de coördinatie op zich gaan nemen zodat er altijd minimaal 2 maaiers aanwezig zijn (veiligheid) en er ook gemaaid wordt tijdens vakanties.

Mollen!

Ok de mollen hebben ons mooie veld ontdekt en rukten op richting pits. Een professionele mollen vangster heeft, als het goed is, deze diertjes gevangen en een goed onderkomen gegeven. Laten we hopen dat ze wegblijven.



Veiligheid...

Startplek heli's.

De afstand tussen pits en heli/hover veld is zo'n 40 meter.

Het is dan ook niet meer dan logisch om de startplek op het hoofdveld, voor heli's, ook zo'n 40 meter vanuit de pits te plaatsen.

Er wordt driftig geëxperimenteerd met kalk en verfijnen om de helistartplek aan te geven. We verzoeken alle helivliegers vriendelijk doch zeer dringend om deze 40 meter in acht te nemen.

Mocht er, in goed overleg, "gemixed" gevlogen gaan worden dan zal ook de fixed wing piloot verder uit de pits gaan staan, in de buurt van de helivlieger zodat duidelijke communicatie mogelijk wordt.

We rekenen op ieders medewerking.



Nieuwsbrief 8, April 2015

Opstelplaats piloten.

Tijdens de ALV werd het idee geopperd om een verharde pilotenplek in te richten op het hoofdveld met als doel dat de piloten dichter bij elkaar staan zodat dmv. communicatie de veiligheid vergroot wordt.

We vragen alle leden om mee te denken over de uitvoering hiervan.

Een relatief makkelijke manier is om tegels te leggen. Deze zijn (gratis) te verkrijgen maar tegels moeten wel in een zandbed komen en dienen rondom afgesloten te worden met sluitbanden. Dat zou eea. weer erg kostbaar maken en arbeidsintensief. Hopelijk zijn er leden die een creatieve en vooral goedkope oplossing weten.

We horen graag van u!



Evenementen...

"Fly&Braai"

Om het seizoen gepast te openen wordt er op 14 mei (Hemelvaartsdag) een "Fly-in" met BBQ georganiseerd voor leden en partners.

Inschrijven voor de BBQ gaat via de [website](#) (kosten: 12,50 E p/p). Daar is ook meer informatie te vinden.

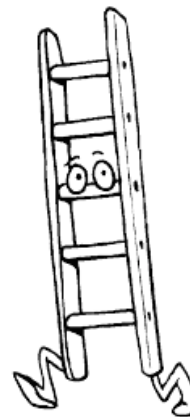
Ladder.

Laten we hopen dat hij niet (vaak) nodig is, maar Ron Staelman heeft ervoor gezorgd dat een ladder beschikbaar is om vliegtuigen uit de boom te vissen.

De ladder hangt aan de buitenzijde van de schuilhut in beugels. Om diefstal te

voorkomen zit 1 beugel vast en is los te maken via de binnenzijde van de schuilhut.

Ron, bedankt voor deze actie!



Onderhoud...

Schuilhut.

Omdat een eventuele verhuizing 'naar de overzijde' nog wel even op zich laten wachten moet de schuilhut nog een paar jaartjes mee.

Inmiddels begint vooral de onderkant te rotten. Wij zijn op zoek naar een oplossing zodat het rotten gestopt wordt en de hut weer even mee kan.

Wie o wie heeft er een oplossing??

Met vriendelijke groet en tot 14 Mei!

Het bestuur,

Frans Bart, Jaco, Ron, Joost, Theo en Frans.