



Nieuwsbrief 15, November 2016

## FMS Nieuwsbrief.

Beste leden,  
In deze FMS nieuwsbrief wordt vooral inzet gevraagd van alle leden (die van jou dus ook).  
Veel leesplezier!

*Het bestuur.*



### ***Van de bestuurstafel...***

#### **Gezocht.....**

.....bestuursleden.

De vraag is simpel; wie meent een bijdrage te kunnen leveren aan het besturen van de FMS?

Met de verhuizing voor de deur en nieuwe gebruikers (drones/quadracers) moet een en ander in juiste banen geleid worden zodat we met z'n allen zo plezierig mogelijk gebruik kunnen maken van onze fantastische locatie.  
Nu, maar vooral ook in de toekomst.

Formeel bestaat het FMS bestuur uit 6 leden. Er was al een vacature voor 1 algemeen bestuurslid en daarbij heeft Theo Walravens aangegeven zijn bestuursfunctie te beëindigen. Er zijn er dus nog maar 4 bestuursleden over.

De taakverdeling binnen het bestuur wordt onderling bepaald aan de hand van mogelijkheden en interesses.

Het meeste overleg vindt plaats via telefoon, email en, uiteraard, via een vergadering die ongeveer 1 x per twee maanden plaatsvindt.

Mocht je geïnteresseerd zijn neem dan contact op met 1 van de bestuursleden.  
Schroom niet en meldt je aan!!!

Het zou mooi zijn wanneer we met de ALV van komend jaar weer een volledig bestuur hebben.

Alvast bedankt en welkom.

#### **Contributie 2017.**

Binnenkort wordt de factuur voor de contributie voor 2017 (per email) verstuurd.

Onze penningmeester heeft wel iets beters te doen dan het achter de broek jagen van leden die niet op tijd hun contributie betalen.

Dringend verzoek dus; **betaal op tijd!**



### ***Veiligheid...***

#### **Regeltjes**

Ter herinnering hieronder even, in het kort, enkele regeltjes die er zijn om het vliegen veilig te houden voor iedereen:

- Maximale vlieghoogte is **100** meter.
- Drone- racers mogen maximaal **20** meter hoog. (ongeveer boomhoogte)



- Nooit vliegen/taxiën in- of boven de pits!
- Drone-racing uitsluitend boven en achter het heli-hoover veld.
- Vlieg zo min mogelijk richting pits/publiek.
- Nooit vliegen boven golfbaan en parkeerplaats.
- Meerdere vliegtuigen/heli's tegelijk? Geen probleem maar dan wel in overleg. Laat ook aan de andere piloten weten wat je gaat doen!



### **Evenementen...**

We lopen alweer bijna 2017 in en wordt het dus tijd om een **nieuwjaars-receptie** te organiseren!

Op zondag 29 januari 2017 komen we weer bij elkaar, op het veld, om te toasten op een fantastisch vliegjaar.

De details zullen bekend gemaakt worden via de site en de nieuwsbrief. Alle leden (met partner) zijn van dan harte welkom.



### **Onderhoud... Maaien.**

Afgelopen zomer is met inzet van Erik Hulzebos en Dolf Schelvis de maaier weer gerepareerd.

Nu is de maaier (hoewel het een "oud beestje" is) weer inzetbaar. Wat is het beleid voor de komende periode?

Vooralsnog blijft de firma Donkergroen het reguliere maaierwerk uitvoeren. Daarbij is wel afgesproken dat er zo kort mogelijk gemaaid wordt en dat het maaisel regelmatig afgevoerd wordt. Daarnaast is het dus nu weer mogelijk om, in het groeiseizoen, onze eigen maaier in te zetten om het gras zo kort mogelijk te houden zonder veel extra kosten.



*Erik Hulzebos; voor het betere slijp- en laswerk.*



Nieuwsbrief 15, November 2016



## Verhuizing.....

### Stand van zaken.

Afgelopen zomer is er een eerste overleg geweest met het recreatieschap waarin wij (de verhuiscommissie) het start-concept getoond hebben.

De gebiedsbeheerder stond hier zeker niet negatief tegenover!

Grote aandacht heeft de aanleg van een (permanente) brug en ophoging van het te gebruiken terrein zodat we met droge voeten kunnen vliegen. Een mogelijke oplossing is hiervoor in de maak.

Momenteel zijn we bezig met een inventarisatie van de vervolgstappen; wat is er aan vergunningen nodig? Welke wensen/eisen hebben we? Wat gaat dat kosten etc. etc.

We hopen bij de ALV van 2017 eea. concreter te kunnen tonen.

Mocht je intussen vragen hebben: stel ze gerust!

1 Opmerking: *op dit moment is nog niets zeker!!!*

## Van alles wat.....

### Brevetten

Onder de strenge ogen van Gerard van de Ketterij en Joop Arens hebben *JP Magis* en *Rogier Mulders* het examen Motorvliegen met (zeer!) goed gevolg afgelegd.



Gefeliciteerd JP en Rogier! Veel plezier.

### Drones en regelgeving.

De wet- en regelgeving rond het gebruik van drones door particulieren en professionals is continu in beweging.

Voor het laatste nieuws kun je terecht op:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/drone/vraag-en-antwoord/regels-drone-particulier>



Nieuwsbrief 15, November 2016

Ons veld ligt in het CTR (Control Region) van Schiphol.

Daarmee zou het dus verboden zijn om met modelvliegtuigen en drones de lucht in te gaan. Echter, we hebben een *convenant* afgesloten met de luchtverkeersleiding. (LVNL).

Hierin staat, onder andere, het afgebakende vliegterrein en een maximale vlieghoogte van 100 meter.

Zonder dit convenant mogen we niet vliegen en zouden we de FMS op moeten heffen. Daarom zijn we hier zeer zuinig op. Iedere 2 jaar moeten we dit convenant opnieuw aanvragen.

Mochten er incidenten ontstaan met bv. politie/trauma -heli of andere bemande luchtvaart, dan zijn we dit convenant gegarandeerd kwijt en dat moeten we dus te allen tijde voorkomen.

Onze voorzitter a.i. Joost van Gelder is zowel als modelvlieger als piloot op de traumaheli zeer nauw betrokken bij de ontwikkeling van de wet- en regelgeving. Mocht je vragen hebben neem dan contact met hem op via de site.

### **FMS Website**

Onze webmaster (Alfred Houdijk) heeft een mooie website opgezet. Helaas zien we dat er niet echt veel gebruik van gemaakt wordt. En dat is jammer want met o.a. een eigen forum is het prettig communiceren.

Ook zou het leuk zijn op bv. wat plaatjes te posten van nieuwbouw projecten op het "Prikbord".

Ook mededelingen worden via de site gepubliceerd. Dus kijk op: [FMS-Spaarnwoude.nl](http://FMS-Spaarnwoude.nl).

### **Windvaan**

Helaas heeft de laatste novemberstorm onze grote windvaan geen goed gedaan. Wie is er in de gelegenheid om een nieuwe windvaan te regelen???



### **Tot op het veld!**

Het bestuur;  
Joost, Jaco, Richard, Frans en ..... (jouw naam binnenkort hier????)